

# JJF(CR)

## 中国国家铁路集团有限公司计量校准规范

JJF (CR) 040—2021

---

### 受电弓静态工作参数检测仪

Pantograph Static Working Parameter Detector

2021—04—11 发布

2021—07—11 实施

---

中国国家铁路集团有限公司

发布

**受电弓静态工作参数  
检测仪校准规范**  
Calibration Specification for  
Pantograph Static Working  
Parameter Detector

---

JJF (CR) 040-2021

**归口单位：**中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所

**主要起草单位：**中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所

中国铁路北京局集团有限公司计量管理所

中国铁路西安局集团有限公司质量技术监督所

**参加起草单位：**北京蔚蓝天创业科技发展有限公司

中铁检验认证中心有限公司

本规范委托中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所负责解释

**本规范主要起草人：**

周梦林（中国铁道科学研究院集团有限公司标准计量研究所）

崔海岩（中国铁路北京局集团有限公司计量管理所）

邓月华（中国铁路西安局集团有限公司质量技术监督所）

**参加起草人：**

孙 鲁（北京蔚蓝天创业科技发展有限公司）

李子华（中铁检验认证中心有限公司）

宋子贤（中铁检验认证中心有限公司）

# 目 录

引 言.....	1
1 范围.....	1
2 概述.....	1
3 计量特性.....	1
3.1 高度.....	1
3.2 接触力.....	1
3.3 时间.....	1
4 校准条件.....	1
4.1 环境条件.....	1
4.2 测量标准及其他设备.....	1
4.3 校准前检查.....	
5 校准方法.....	
5.1 高度测量.....	
5.2 接触力测量.....	
5.3 时间测量.....	
6 校准结果的处理.....	
7 复校时间间隔.....	
附录 A 受电弓静态工作参数检测仪校准记录 .....	
附录 B 校准证书内页格式 .....	

# 引 言

本规范依据 GB / T 21561.1-2018《轨道交通 机车车辆受电弓特性和试验》、TB/T 3271-2011《轨道交通 受流系统 受电弓与接触网相互作用准则》及 TG/CL127-2017《铁路动车组运用维修规则》技术要求编制。

本规范为首次制定。



# 受电弓静态工作参数检测仪校准规范

## 1 范围

本规范适用于受电弓静态工作参数检测仪（以下简称“检测仪”）的校准。

## 2 概述

检测仪是用于测量机车、动车组受电弓升降高度、接触力、升降时间等静态工作参数的铁路专用计量器具，与受电弓连接后进行参数测量。

检测仪结构示意图见图 1。

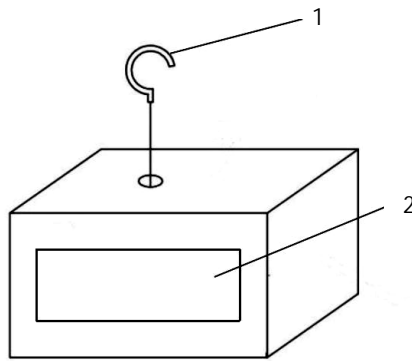


图 1 检测仪结构示意图

1-拉钩；2-显示器

## 3 计量特性

### 3.1 高度

测量范围应覆盖（0~2800） mm。最大允许误差为±14 mm。

### 3.2 接触力

测量范围应覆盖（0~150） N。最大允许误差为±2 N。

### 3.3 时间

测量范围应覆盖（0~20） s。最大允许误差为±0.4 s。

## 4 校准条件

### 4.1 环境条件

校准应在（20±10） °C的环境下进行。

### 4.2 测量标准及其他设备

测量标准及其他设备见表 1。

表 1 测量标准及其他设备一览表